

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D011-01PI	9401.99.00	Ex 042 Mecanismo de regulação da posição do encosto de bancos automotivos com ângulo de trabalho (ajuste) de 134 Graus, resistência de 2.000 Nm, diâmetro externo de 78,96 mm, peso aproximado de 272 gramas e fabricado com aços de alta resistência e baixa liga (HSLA) e elementos de movimentação em aço cementado e temperado

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Subconjunto formado por elementos metálicos estampados que atuam similar à um mecanismo de engrenagens do tipo planetária, além de molas e discos que provém a movimentação e travamento do sistema.

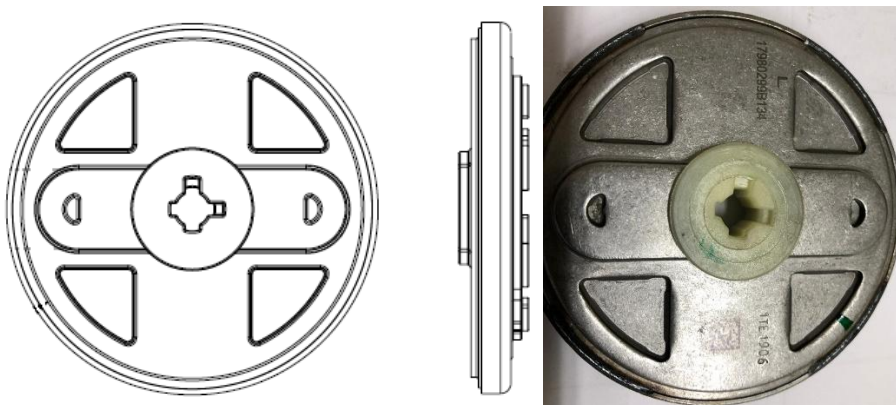
Ângulo de trabalho (ajuste) de 134 Graus

Resistência de até 2.000 Nm

Fabricado com aços de alta resistência e baixa liga (HSLA) e elementos de movimentação em aço cementado e temperado

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



Diâmetro externo de 78,96 mm e peso aproximado de 272 gramas

3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

O mecanismo é utilizado em estruturas metálicas de bancos automotivos dianteiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Permitir ao usuário ajustar a posição do encosto ao acionar uma alavanca (geralmente de plástico), que está conectada à um eixo de ligação. Ao movimentar essa alavanca, a mesma destrava as engrenagens satélites, permitindo o ajuste da posição do encosto, encontrando a melhor posição, as engrenagens retornam à posição de travamento em relação a engrenagem solar, para garantir que o encosto do banco permaneça travado e levando todo o sistema (alavanca e eixo de ligação) à posição de origem. Além de permitir a movimentação do encosto, o mecanismo atua também, na proteção dos ocupantes, em caso de acidente, garantindo que toda a estrutura do encosto do banco, permaneça fixa/posicionada na condição de origem, ou seja, aquela previamente ajustada pelo ocupante.